

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN ORISINALITAS.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PUBLIKASI	iv
RIWAYAT HIDUP PENULIS	v
KATA PENGANTAR	vi
ABSTRAK.....	viii
ABSTRACT	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL.....	xv
DAFTAR GAMBAR	xvii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	7
1.3 Pertanyaan Penelitian	7
1.4 Tujuan Penlitian	9
1.4.1 Tujuan Umum	9
1.4.2 Tujuan Khusus	9
1.5 Manfaat Penelitian	10
1.5.1 Manfaat Bagi Universitas X	10
1.5.2 Manfaat Bagi Fakultas Kesehatan Masyarakat	10

1.5.3 Manfaat Bagi Peneliti Lainnya.....	11
1.6 Ruang Lingkup.....	11
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1Lalu Lintas	12
2.1.1 Definisi Lalu Lintas.....	12
2.2 Kecelakaan Lalu Lintas.....	12
2.2.1 Definisi Kecelakaan Lalu Lintas	12
2.2.2 Penggolongan Kecelakaan Lalu Lintas	14
2.2.3 Dampak Kecelakaan Lalu Lintas	14
2.3 Keselamatan Berkendara (<i>safety riding</i>).....	15
2.3.1 Definisi Keselamatan Berkendara (<i>safety riding</i>)	15
2.3.2 Regulasi Berlalu Lintas untuk Motor.....	18
2.4 Perilaku	20
2.4.1 Definisi Perilaku.....	20
2.4.2 Perilaku Keselamatan Berkendara	21
2.4.3 Cara Perilaku Berkendara Menggunakan Sepeda Motor.....	21
2.4.4 Tata Cara dan Ketentuan Pidana Berlalu Lintas	28
2.5 Dewasa	32
2.5.1 Definisi Dewasa	32
2.5.2 Tahap-tahap Dewasa	32

2.6 Faktor-faktor yang Mempengaruhi Perilaku Keselamatan Berkendara.....	39
2.7 Kerangka Teori.....	47
2.8 Penelitian Terkait	48
BAB III METODE PENELITIAN	
3.1 Kerangka Konsep	53
3.2 Definisi Operasional.....	54
3.3 Hipotesa Penelitian.....	56
3.4 Tempat dan Waktu Penelitian	57
3.5 Jenis Penelitian.....	57
3.5.1 Jenis dan Desain Penelitian.....	57
3.5.2 Pengumpulan Data	58
3.6 Populasi dan Sampel	58
3.7 Instrumen Penelitian.....	61
3.8 Uji Validitas, Reliabilitas, Normalitas	64
3.8.1 Uji Validitas	64
3.8.2 Uji Reliabilitas	65
3.8.3 Uji Normalitas.....	66
3.9 Analisa Data	67
3.9.1 Analisis Univariat.....	67
3.9.2 Analisis Bivariat.....	68

BAB IV HASIL PENELITIAN

4.1 Gambaran Penelitian	69
4.2 Hasil Penelitian	69
4.2.1 Analisis Univariat.....	69
4.2.2 Analisis Bivariat.....	74

BAB V PEMBAHASAN

5.1 Keterbatasan Peneliti.....	80
5.2 Pembahasan Analisis Univariat.....	80
5.2.1 Distribusi perilaku <i>safety riding</i> pada mahasiswa Fakultas Sastra Jurusan Sastra Jepang di Universitas X Jakarta Timur Tahun 2019	80
5.2.2 Distribusi jenis kelamin pada mahasiswa Fakultas Sastra Jurusan Sastra Jepang di Universitas X Jakarta Timur Tahun 2019	83
5.2.3 Distribusi pengetahuan <i>safety riding</i> pada mahasiswa Fakultas Sastra Jurusan Sastra Jepang di Universitas X Jakarta Timur Tahun 2019	84
5.2.4 Distribusi sikap <i>safety riding</i> pada mahasiswa Fakultas Sastra Jurusan Sastra Jepang di Universitas X Jakarta Timur Tahun 2019	86
5.2.5 Distribusi kepemilikan SIM C pada mahasiswa Fakultas Sastra Jurusan Sastra Jepang di Universitas Jakarta Timur Tahun 2019	87
5.2.6 Distribusi peran teman sebaya mengenai <i>safety riding</i> pada mahasiswa Fakultas Sastra Jurusan Sastra Jepang di Universitas X Jakarta Timur Tahun 2019	89
5.2.7 Distribusi motivasi <i>safety riding</i> pada mahasiswa Fakultas Sastra Jurusan Sastra Jepang di Universitas X Jakarta Timur Tahun 2019	90

5.3 Pembahasan Analisis Bivariat	92
5.3.1 Hubungan antara jenis kelamin dengan perilaku keselamatan berkendara sepeda motor (<i>safety riding</i>)	92
5.3.2 Hubungan antara pengetahuan dengan perilaku keselamatan berkendara sepeda motor (<i>safety riding</i>)	94
5.3.3 Hubungan antara sikap dengan perilaku keselamatan berkendara sepeda motor (<i>safety riding</i>).....	96
5.3.4 Hubungan antara kepemilikan SIM C dengan perilaku keselamatan berkendara sepeda motor (<i>safety riding</i>).	98
5.3.5 Hubungan antara peran teman sebaya dengan perilaku keselamatan berkendara sepeda motor (<i>safety riding</i>).	100
5.3.6 Hubungan antara motivasi dengan perilaku keselamatan berkendara sepeda motor (<i>safety riding</i>)	102

BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan	105
6.2 Saran.....	106

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN